

Sommario

Note a margine di Luigi MARA	1	Considerazioni sulla presenza di uranio in Val Susa di Giuseppe REZZA	65
Premio giornalistico Nicola LOVECCHIO	3	Il problema dell'amianto accompagna la storia recente della Valle Susa di Mario CAVARGNA	67
Un fondo di solidarietà	6	Amianto e uranio in Valle Susa: quali pericoli si corrono? di Riccardo PAVIA	69
IL SESTANTE a cura di Luigi MARA	7	Alcuni profili sanitari della popolazione della Valle Susa di Mauro VALLE	71
INTERVENTI & ESPERIENZE		TAV e amianto, quale rischio per la Valle Susa? di Marco TOMALINO	85
Referendum a Venezia: la popolazione dice NO alla chimica del cloro di Franco RIGOSI	15	Ambiente e salute in Valle Susa: lo scenario attuale di Paolo MATTONE	91
DOSSIER NO TAV		Inquinamento da diossine o da sostanze diossina-simili nella Valle Susa di Claudio CANCELLI	96
Movimento Notav: partecipazione, autodeterminazione e affermazione della democrazia di Chiara SASSO	27	Debiti a "babbo morto" – Il "modello di finanziamento TAV" e della legge obiettivo a cura del Comitato No-Tav Valle Susa e del Presidio NO-TAV di Bruzolo	101
Da Torino a Lione e dal Tav al Tac: piccola storia di una campagna pubblicitaria trasformata in progetto di Claudio GIORNO	32	Documento di lavoro 09.01.2006 del Parlamento Europeo sulla missione "ricognitiva dei fatti" a Torino e in Val Susa il 28 e 29 novembre 2005	116
Cenni storici e caratteristiche della Valle Susa di Renato ZANOLI	36	Un'analisi politica della vicenda della Tav in Val Susa di Enrico MORICONI	124
Alcuni dati demografici relativi alla popolazione della Valle Susa di Giuseppe REZZA	40	Il terzo valico dei Giovi: un buco nei monti e una voragine nei conti di Stefano LENZI e Antonello BRUNETTI	128
Proposte concrete per aumentare il trasporto ferroviario tra Torino e Lione di Anna DONATI	44	Il tunnel Brenner Basis: uno scempio ambientale come in Valle Susa di Riccardo DELLO SBARBA	136
La proposta dei Verdi per aumentare il trasporto ferroviario di merci e passeggeri tra Torino e Lione di Anna DONATI e Maria Rosa VITTADINI	47	Bolzano13.01.2006 - Dichiarazione conclusiva del convegno "Val di Susa – Brennero: tunnel sotto le Alpi"	144
Il passato, per capire il presente di Ivana GALLIANO	54	RUBRICHE	
Le criticità idrogeologiche del progetto Ferroviario alta velocità Torino – Lyon di Riccardo PAVIA	58	Scuola e società, di Rino ERMINI	21
Presenza di materiali pericolosi: uranio e radon di Massimo ZUCCHETTI	60		