



Trasporti

CUB TRASPORTI

FEDERAZIONE PROVINCIALE DI RAGUSA

VIA S. FRANCESCO, 79 - RAGUSA

TEL. 0932 227293 - FAX 0932 651612

Comunicato stampa

Dal 1° gennaio chiude lo scalo merci di Ragusa!

Procede l'opera di demolizione del trasporto ferroviario sul territorio ibleo. Dal 1° gennaio entreranno in vigore i nuovi provvedimenti di Trenitalia che comportano tagli in tutto il settore merci della Sicilia. In provincia di Ragusa lo scalo del capoluogo viene degradato a solo "raccordo con la Polimeri Europa", cioè nessun tipo di trasporto di altro genere potrà partire o arrivare a Ragusa. Solo le spedizioni con la Polimeri potranno procedere, ma, in realtà, questa attività è già zoppicante per le difficoltà di Trenitalia a fornire i carri da caricare e minacciata dai nuovi rincari che stanno per scattare.

Per quanto riguarda lo scalo di Comiso, diventerà "terminalizzato", cioè i carri di marmo e legname si attesteranno a Gela e il loro trasporto a Comiso potrà essere fatto solo con forti e insostenibili costi aggiuntivi. In poche parole, si stanno invitando i committenti a trasferire tutta la merce sul gommato. Questo in un territorio che non regge più il traffico stradale, e sotto un governo il cui Ministro dell'Ambiente appartiene al partito dei verdi.

E' inutile aggiungere che si arriva a questo risultato - praticamente all'anticamera della soppressione definitiva del trasporto merci su rotaia - grazie alla leggerezza con cui la classe politica e amministrativa, con poche eccezioni fra cui il presidente della provincia regionale, ha sempre affrontato l'argomento ferrovie: che ci fossero governi di un colore o dell'altro, alla regione o a Roma, la musica è stata sempre la stessa, ed il territorio ibleo, osannato per la sua produttività, è stato sempre bastonato: ultimo in Italia per infrastrutture, sprofondata ancora nel sottosviluppo e nel degrado. Accusiamo la classe politica e amministrativa, i partiti politici, ed i sindacati cosiddetti "maggiormente rappresentativi", di aver favorito la morte del trasporto merci in provincia di Ragusa, per complicità diretta o indiretta con l'inaccettabile politica di Trenitalia.

Ragusa, 21-11-2007